

Il diesel a Milano ha i giorni contati

Redazione Motori www.avvenire.it martedì 27 marzo 2018

Stop alle vetture a gasolio Euro 3 già da ottobre e divieti progressivi fino agli Euro 6 che verranno bloccati nel 2025. La maggioranza: salute da tutelare. L'opposizione: politica vessatoria

Un sistema di riscaldamento che elimini progressivamente le caldaie a gasolio da ottobre 2023 e **stop ai veicoli diesel**, considerati i più inquinanti per l'ambiente, a partire già dal prossimo ottobre per quanto riguarda gli Euro 3, divieto esteso fino agli Euro 6 dall'ottobre 2025. È quanto prevede l'ordine del giorno approvato dal Consiglio comunale di Milano che punta a una **città "carbon free"**. Il documento, che ha come prima firmataria la consigliera Elisabetta Strada, è stato approvato con i voti favorevoli della maggioranza di centrosinistra e del Movimento 5 Stelle. Nella zona centrale di **Area C** si arriverà invece a una **circolazione di veicoli solo elettrici entro il 2030**.

Tutto questo dovrebbe avvenire attraverso dei passaggi intermedi: a ottobre di quest'anno partirà il blocco leggero dei diesel **Euro 3** (cioè in determinati orari e periodi), a ottobre del 2019 il blocco leggero dei diesel **Euro 4**, con un anno di anticipo rispetto a quanto previsto da Regione Lombardia, a ottobre 2024 il blocco leggero degli **Euro 5** e a ottobre 2025 il blocco leggero dei diesel **Euro 6**. «Con l'ordine del giorno appena approvato il Consiglio comunale imprime un'ulteriore accelerazione nell'attuare **misure per il contrasto all'inquinamento** e per favorire la qualità dell'aria a tutela della salute e della qualità della vita di tutti i milanesi», ha commentato il capogruppo del Pd, Filippo Barberis. «Dobbiamo **tutelare la salute** di tutti i cittadini a partire da quelli dei bambini», ha aggiunto la consigliera Elisabetta Strada della lista civica Noi Milano.

Molto negativi invece i commenti dell'opposizione: «Ancora una volta la sinistra penalizza i tanti cittadini e city users che si recano al lavoro in automobile, con un odg che anticipa a fine 2019 nuove restrizioni per i veicoli diesel Euro 4», ha detto Gianluca Comazzi, capogruppo di Forza Italia in Consiglio comunale. «Senza nulla togliere ai principi di salvaguardia dell'ambiente - ha aggiunto Comazzi - Forza Italia si schiera contro l'ennesima **politica vessatoria nei confronti degli automobilisti**, che dopo Area C e la creazione di decine di autovelox vengono disincentivati in ogni modo a mettersi al volante. La sinistra smetta di perseguire i cittadini nascondendosi dietro la bandiera della tutela ambientale».

© Riproduzione riservata